(സി) പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ലൈറ്റ് മെട്രോ ഡിപ്പോ, മേൽപ്പാലം എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതി ചെലവ് എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോടിയായി തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ 2016 സെപ്റ്റംബറിൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. കിഫ്ബി-യിൽ നിന്ന് ഇതിനുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. മൂന്ന് മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുമായി ആകെ 272 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽപാത ദീർഘിപ്പിക്കാൻ നടപടി

83 (4807) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് തൃപ്പൂണിത്തുറ റെയിൽവെ സ്റ്റേഷൻ വരെ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

14-6-2019-ലെ സ.ഉ(കൈ)നമ്പർ 27/2019/ഗതാ.നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 356 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് 16-1-2021-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 2/2021/ഗതാ നമ്പർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 448.33 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള മെട്രോ റെയിലിനുവേണ്ടി തൂണുകൾ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന റോഡിന്റെ വീതി എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മെട്രോ റെയിൽ നിർമ്മാണത്തിനുശേഷം റോഡിന്റെ വീതി 21.6 മീറ്റർ ആയിരിക്കും.

(സി) എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് റെയിൽവെസ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് എത്ര മീറ്റർ റോഡാണ് നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

&

(ഡി) ഈ റോഡ് നിർമ്മിക്കാമെന്ന് നഗരസഭ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ റിഫൈനറി റോഡിനെയും തൃപ്പൂണിത്തുറ ഹിൽപാലസ് റോഡിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടും കൂടിയ ബസ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ 22-11-2018-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2969/18/ത.സ്വ.ഭ.വ പ്രകാരം തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരസഭയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന്, 28-10-2019-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 3043/2019/RD പ്രകാരം ആധുനിക ബസ് സ്റ്റാന്റും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 1030 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഭാവിയിലുണ്ടാകാവുന്ന ബാദ്ധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് തൃപ്പൂണിത്തുറ മുനിസിപ്പാലിറ്റി പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും പിൻമാറുകയും നിർമ്മാണച്ചുമതല KMRL-നെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്, തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരസഭ എന്നിവരാരുംതന്നെ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടില്ല.

കൊല്ലം മണ്ഡലത്തിലെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതി

84 (4808) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊല്ലം നിയോജകമണ്ഡല പരിധിയിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 2019-20 മുതൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതും നിർവ്വഹണം പുരോഗമിക്കുന്നതുമായ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ; അവയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി സഹിതം വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ?

കൊല്ലം നിയോജകമണ്ഡല പരിധിയിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 2019-20 മുതൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതും നിർവ്വഹണം പുരോഗമിക്കുന്നതുമായ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ, അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്നിവ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

കുണ്ടറ മണ്ഡലത്തിലെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ

85 (4809) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ, ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ, എഗ്രിമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവയുടെ വിവരം തരം തിരിച്ച് നൽകാമോ?

കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ, ഉടമ്പടി വച്ചിട്ടുള്ളതോ ആയ പദ്ധതികളൊന്നും തന്നെയില്ല.

---

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.